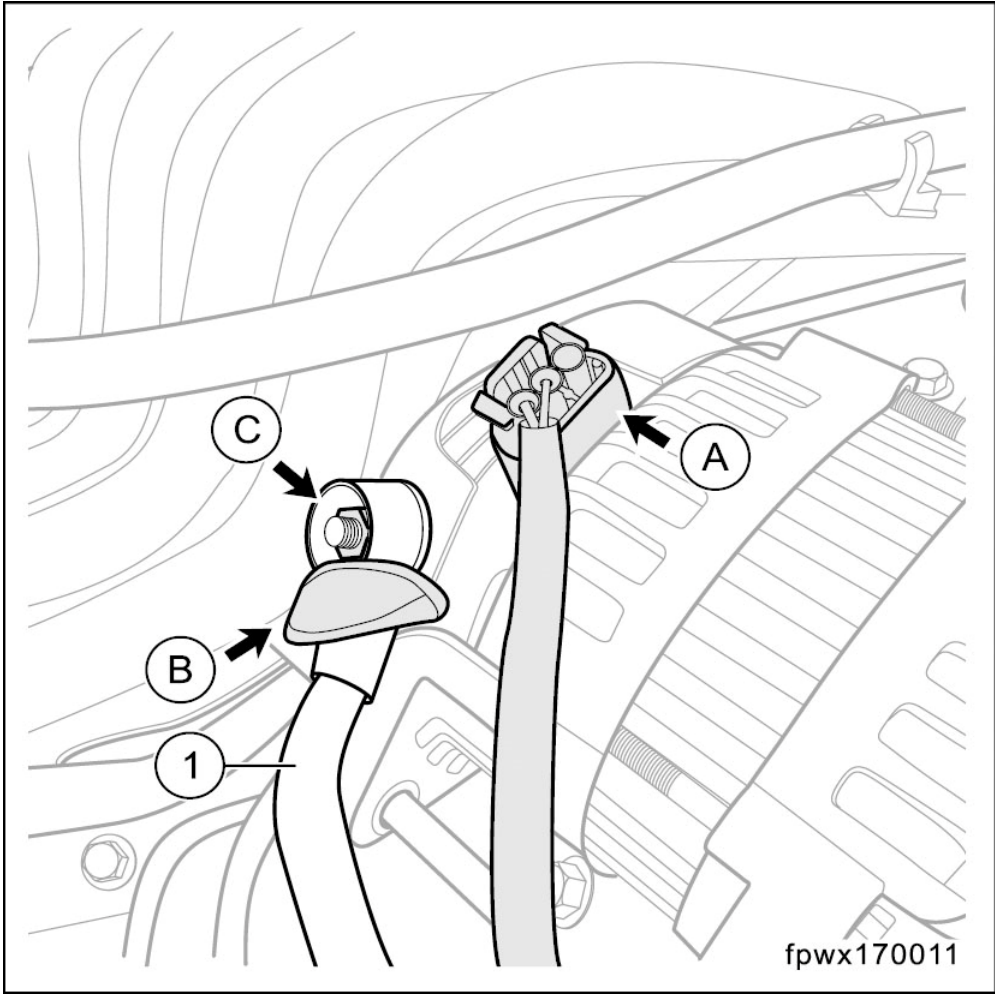




- c. 安装变速操纵机构支撑板到安装位置，安装变速操纵机构支撑板固定螺栓并紧固。
扭矩：15~17N·m
- d. 安装驻车制动操纵机构。(参见第BR章制动系统-驻车制动-驻车制动手柄，更换)
- e. 安装变速操纵机构。(参见第TR章变速及操纵机构-手动变速器-变速器操纵机构，更换)
- f. 连接蓄电池负极电缆。

点火系统

点火系统

系统说明

- 1. 作用
点火系统的作用是：将汽车电源供给的低压电转变为高压电，并按照发动机的做功顺序与点火时间要求，适时、准确的配送给各缸火花塞，在其间隙处产生电火花，点燃气缸内的可燃混合气。
- 2. 组成
点火系统主要由点火线圈及火花塞等组成。

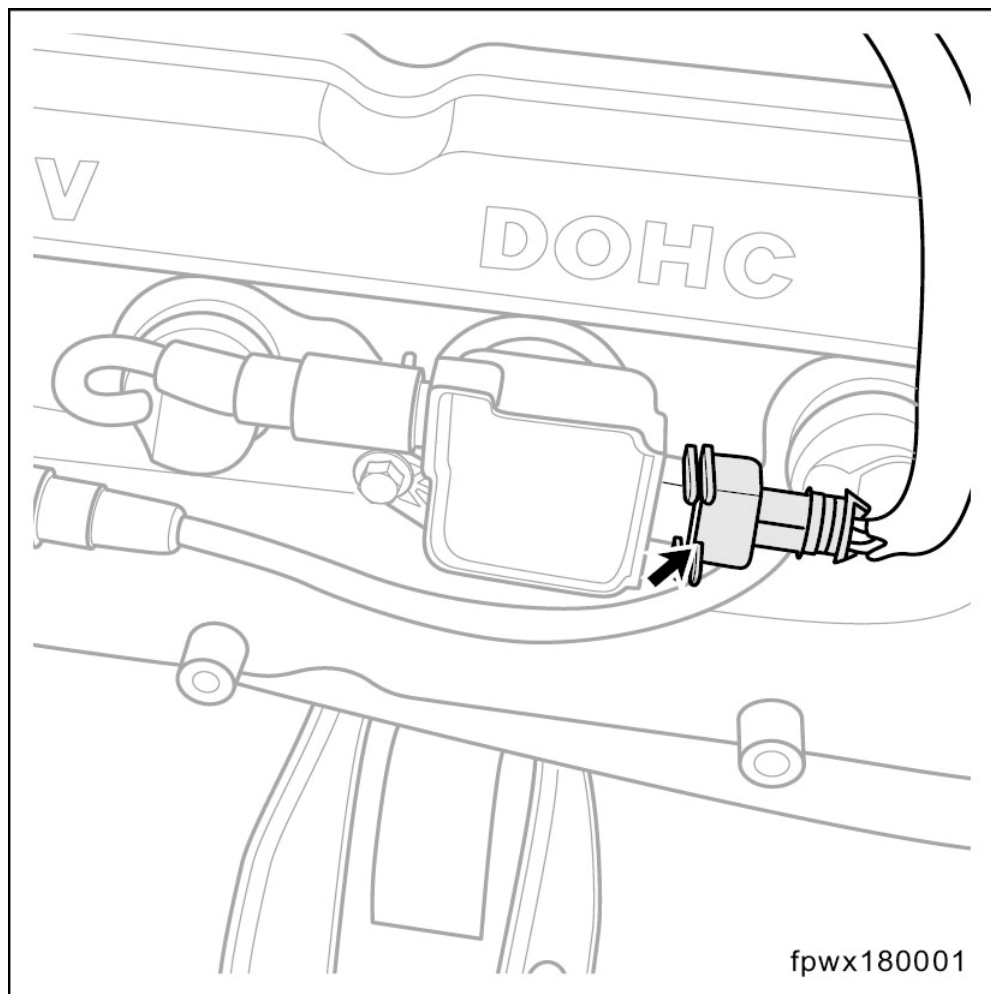
注意事项

- 1. 拆卸火花塞时，请勿损坏火花塞螺纹。
- 2. 切勿跌落火花塞或磕碰火花塞电极。
- 3. 进行火花塞搭铁点火试验时，切勿超过2s。

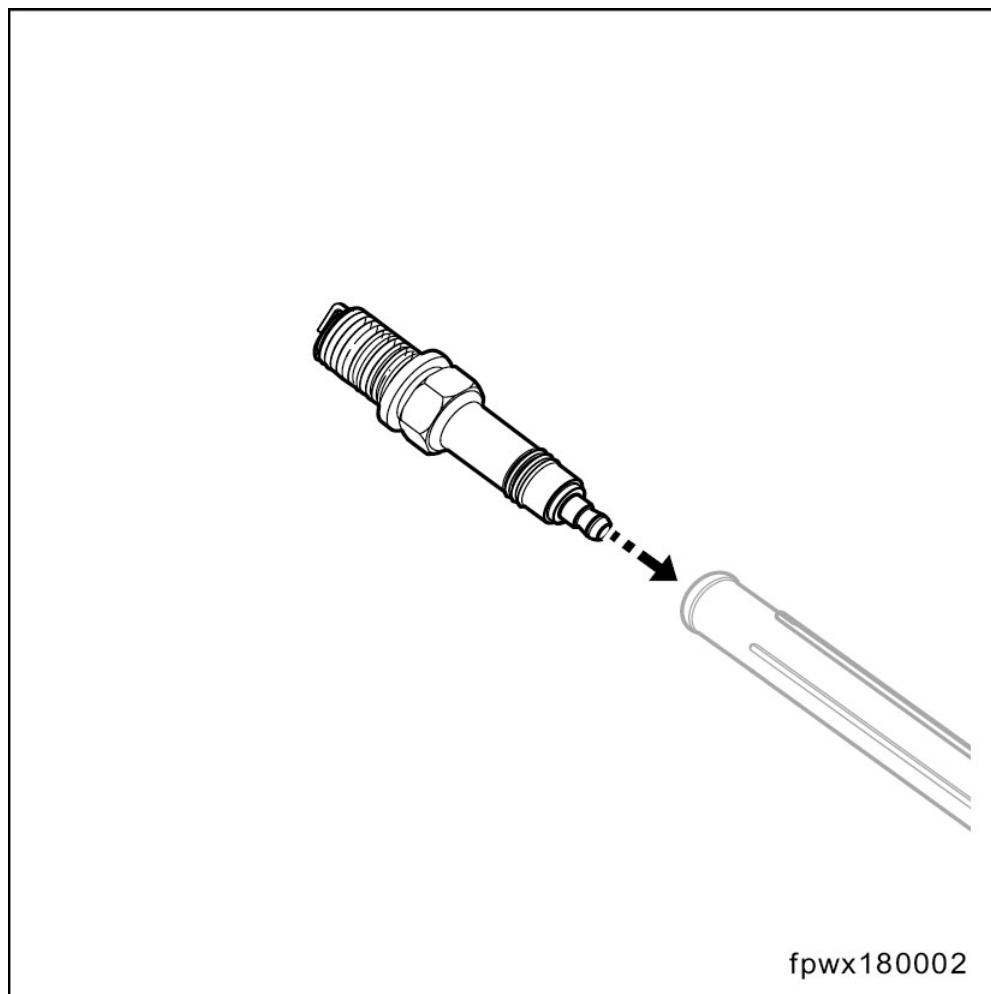
检查

- 1. 检查火花塞是否正常工作
 - a. 依次断开各缸点火线圈接插件。
 - b. 拆卸各缸点火线圈以及火花塞。(参见第EG章发动机(G03-4W12M)-点火系

统-火花塞，检查)



- c. 将火花塞安装到点火线圈上，并连接点火线圈接插件。

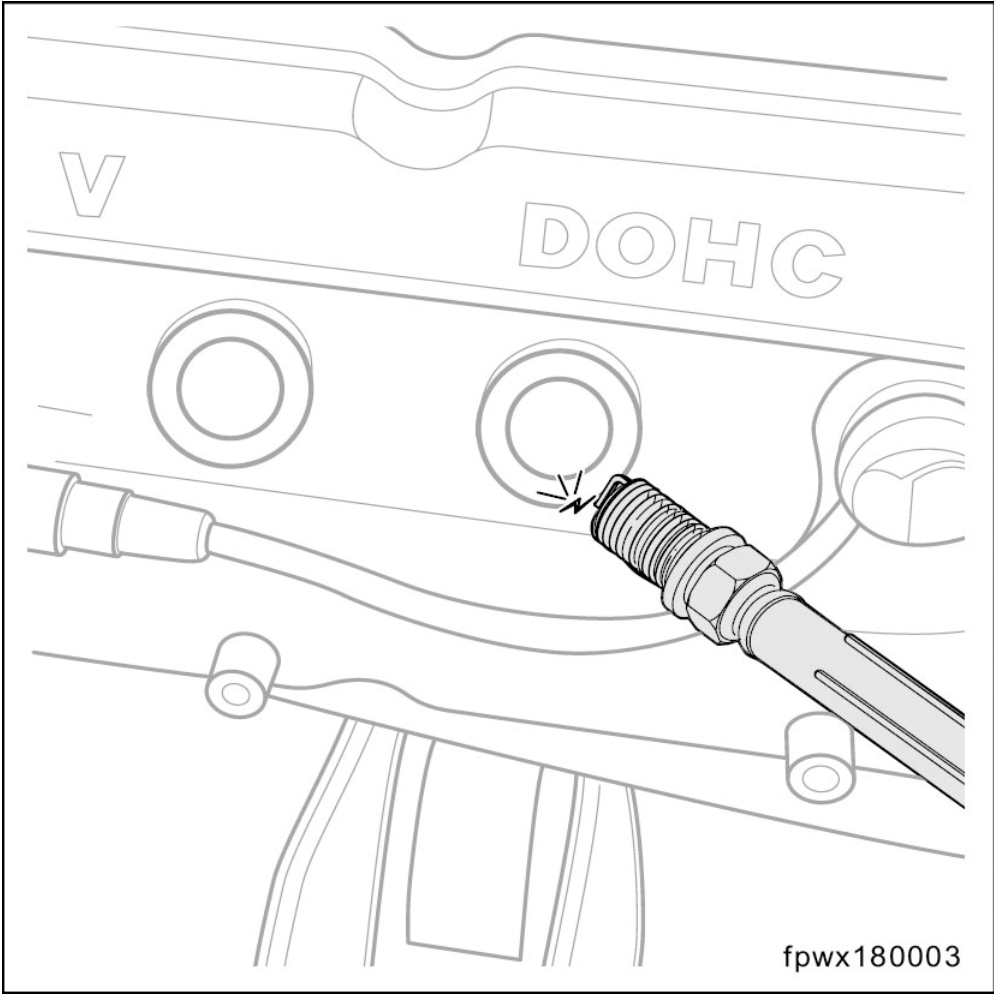


- d. 使火花塞搭铁，检查发动机起动过程中火花塞是否出现火花。

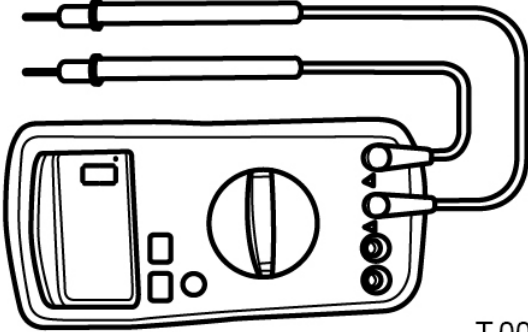
ⓘ 注意

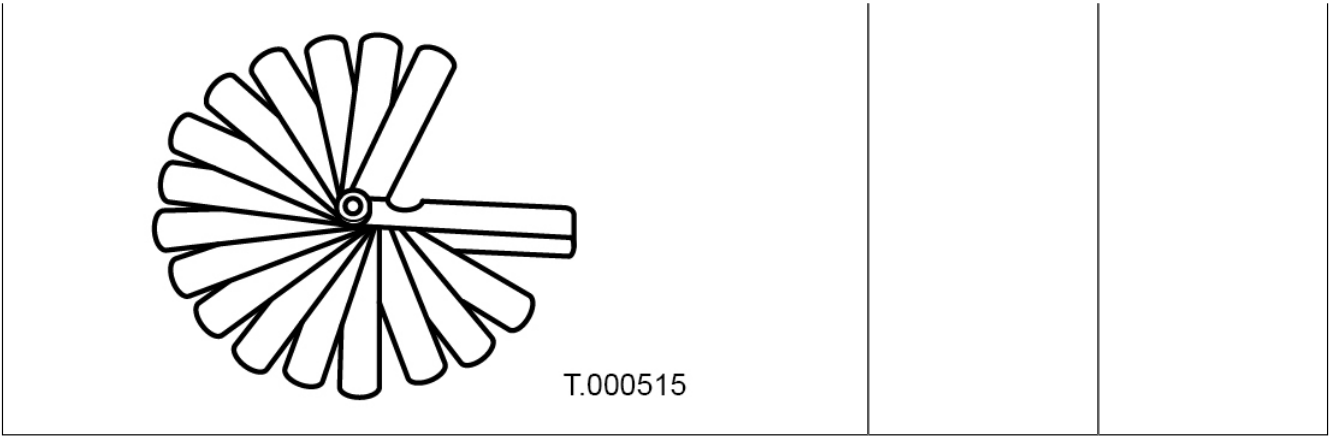
发动机起动过程请勿超过
2s。

- e. 使用同样的方法依次检查各缸火花塞。
- f. 安装各缸火花塞及点火线圈。(参见第EG章发动机(G03-4W12M)-点火系统-火花塞，检查)
- g. 依次连接各缸点火线圈接插件。



准备事项
推荐工具

工具	名称	作用
 T.000502	数字式万用表	检测点火线圈
	间隙规	测量火花塞间隙



维修数据

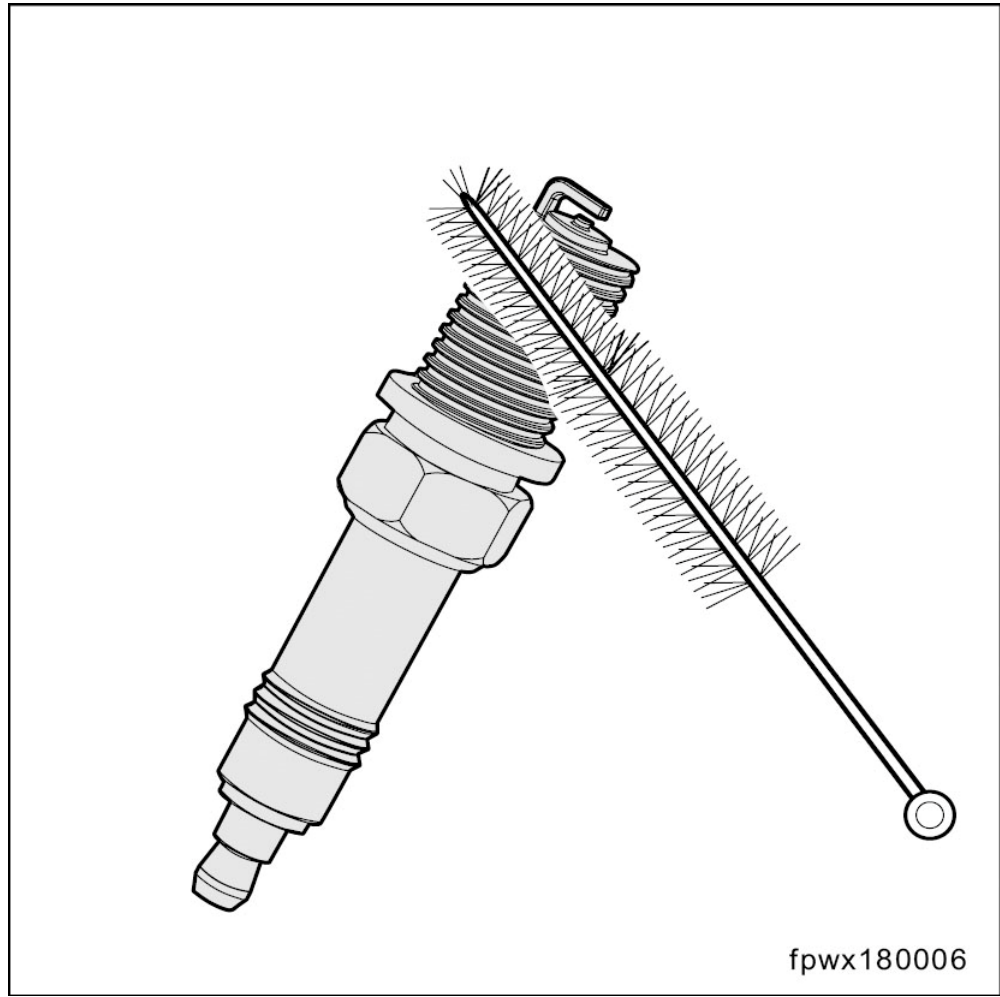
火花塞电极间隙	0.8~1.1mm
---------	-----------

扭矩要求

项目	N · m
点火线圈固定螺栓	10~16
火花塞	37~43

火花塞

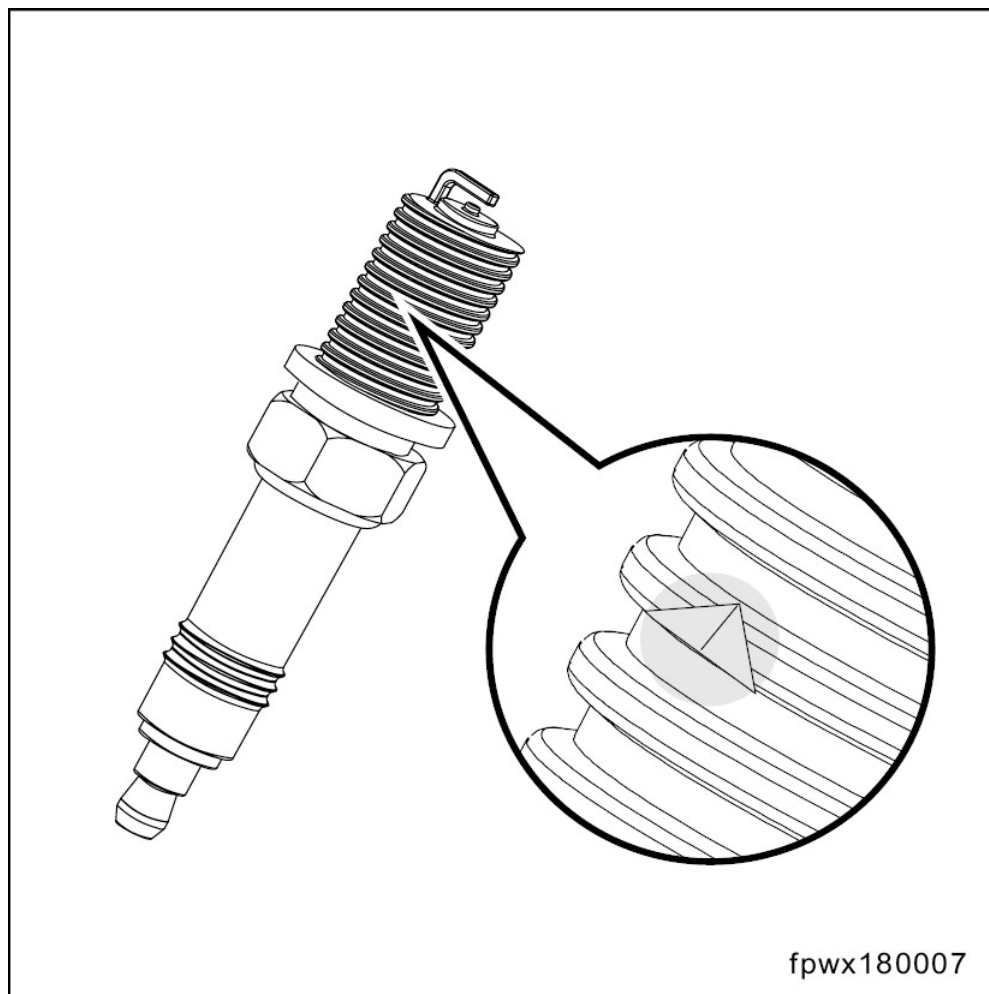
检查



1. 清洁火花塞
- a. 使用毛刷清洁火花塞。
- ❗ 注意

请勿在电极之间施加力，否则可能损坏中心电极。

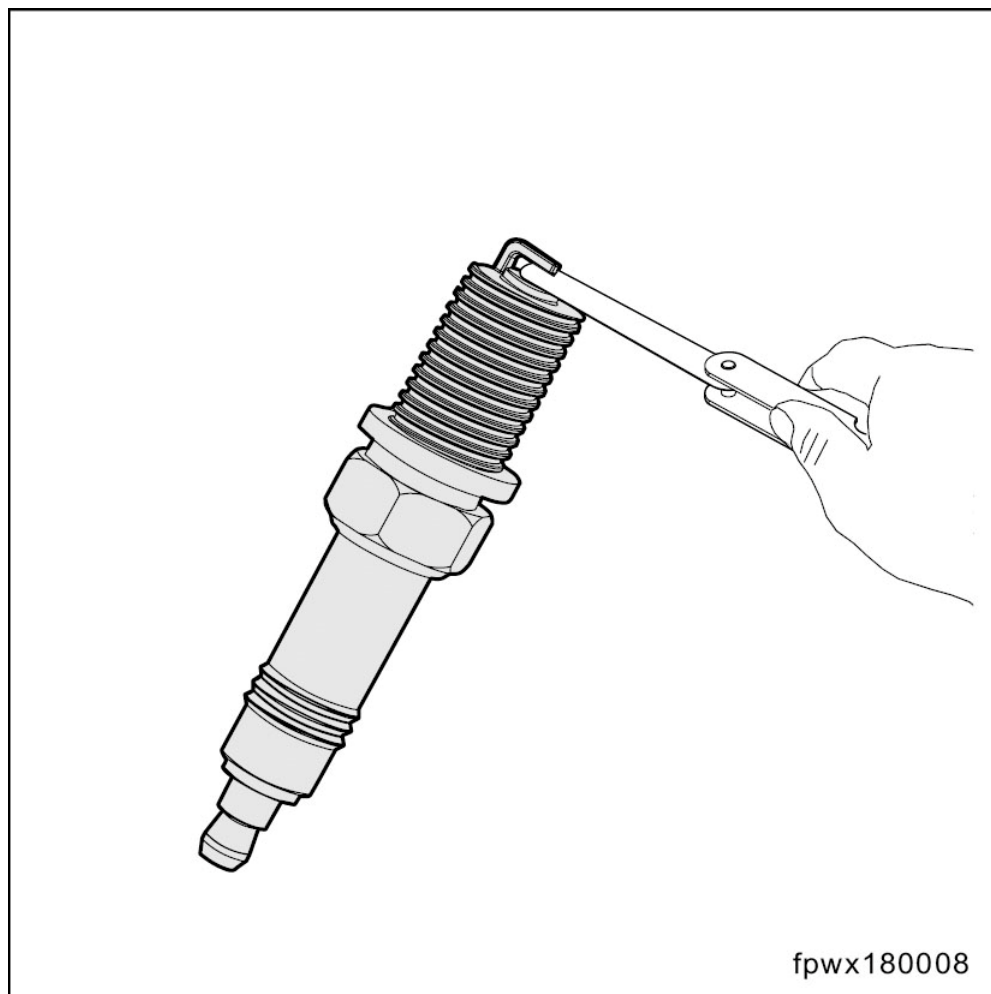
2. 检查火花塞
- a. 检查火花塞的螺纹是否损坏



坏，若是则更换。

- b. 检查火花塞电极附近积碳是否严重，若是则更换。
- c. 检查火花塞电极是否严重烧损，若是则更换。
- d. 检查火花塞陶瓷绝缘体是否裂损，若是则更换。

- e. 检查火花塞电极间隙，若超出标准值则修复或更换。
标准值：0.8~1.1mm

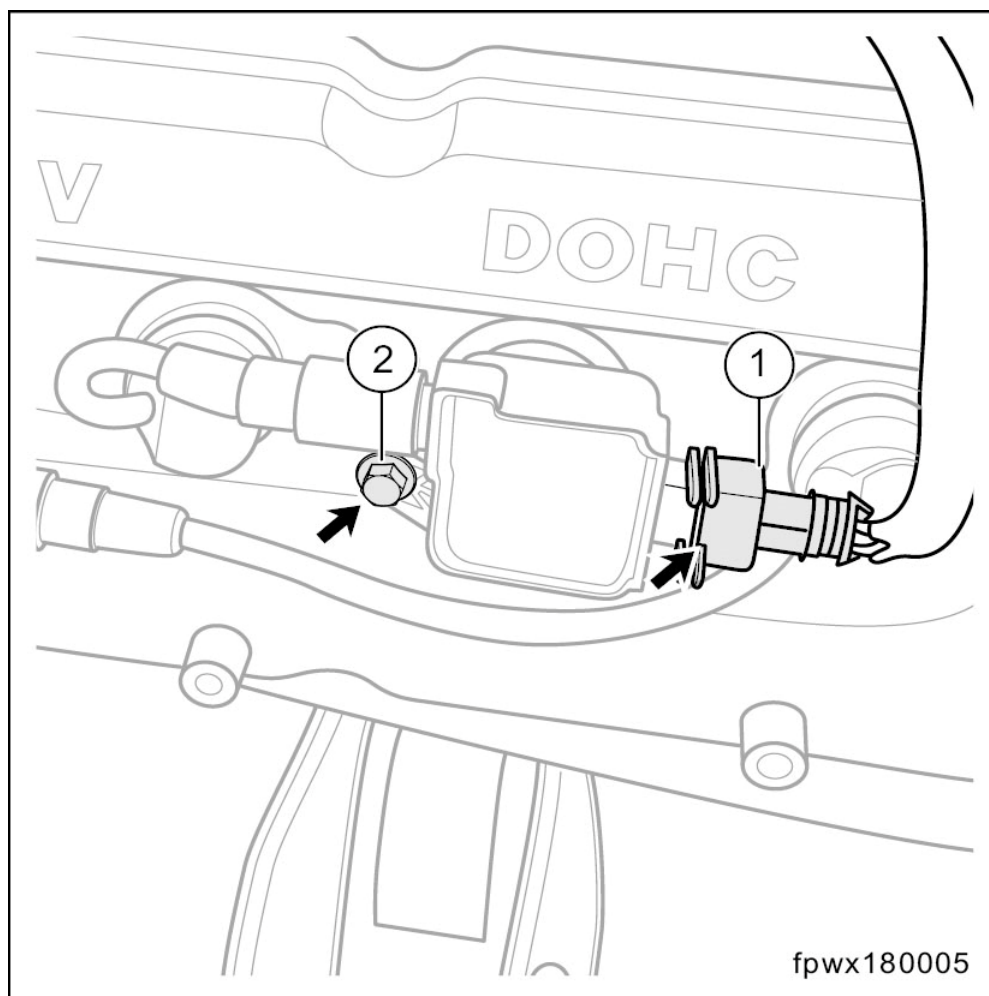


更换

1. 拆卸火花塞

- a. 关闭点火开关，断开蓄电池负极电缆。
- b. 使用压缩空气对点火线圈附近进行清洁。

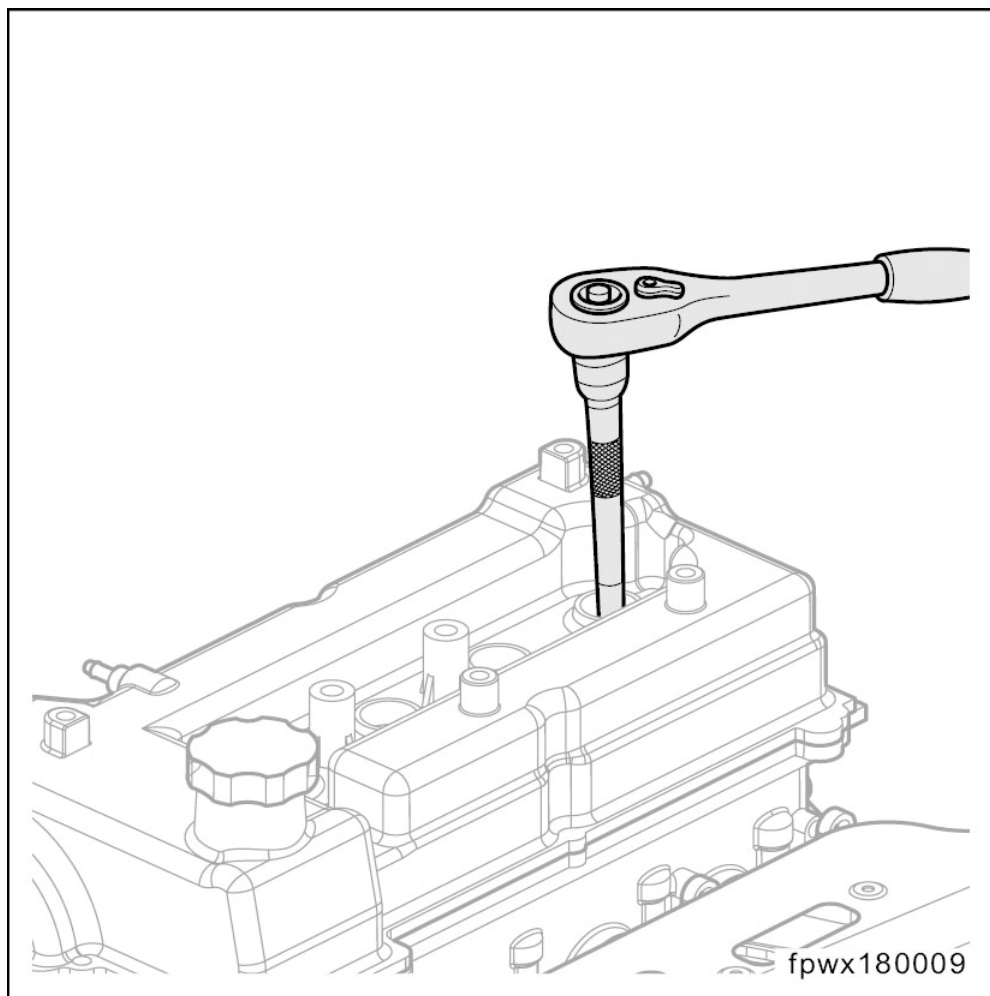
- c. 拆卸点火线圈。(参见第EG章发动机(G03-4W12M)-点火系统-点火线圈，检查)



- d. 使用火花塞拆装套筒拧松火花塞。
- e. 使用拆下的点火线圈套在火花塞头部，旋转并取出火花塞。

ⓘ 注意

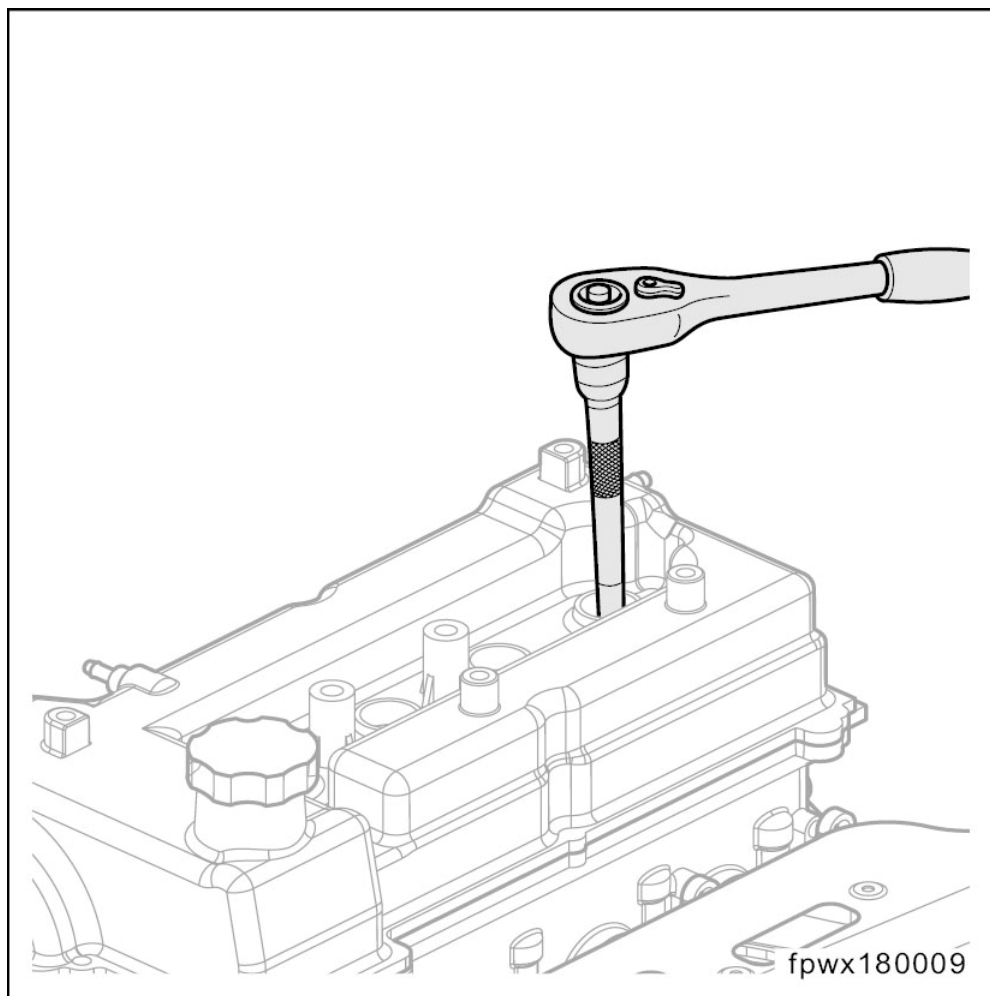
- 请勿磕碰火花塞，尤其是电极。
- 取出火花塞后，建议对火花塞安装孔做密封处理，以免异物进入气缸。



2. 安装火花塞

- a. 将点火线圈套在火花塞头部，小心旋入火花塞。
- b. 使用火花塞拆装套筒紧固火花塞。

扭矩：37~43N·m



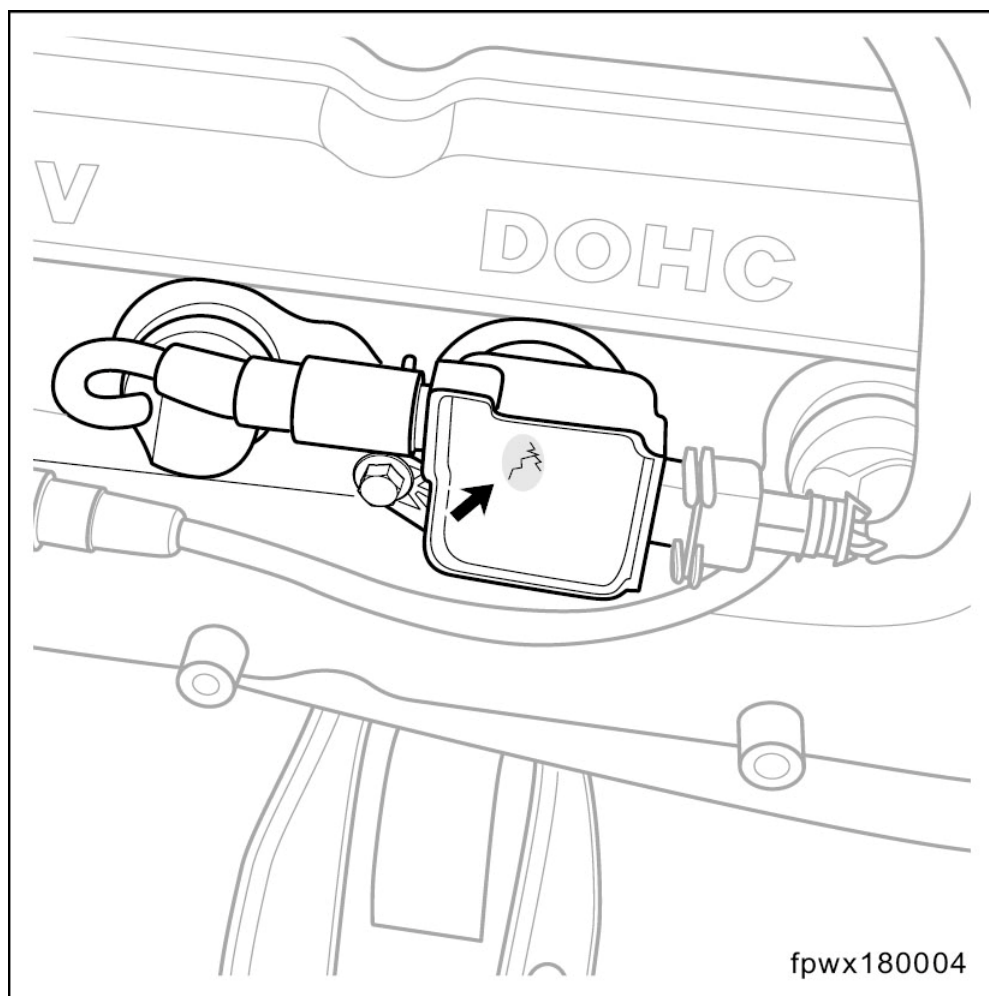
fpwx180009

- c. 安装点火线圈。(参见第EG章发动机(G03-4W12M)-点火系统-点火线圈，检查)
- d. 连接蓄电池负极电缆。

点火线圈

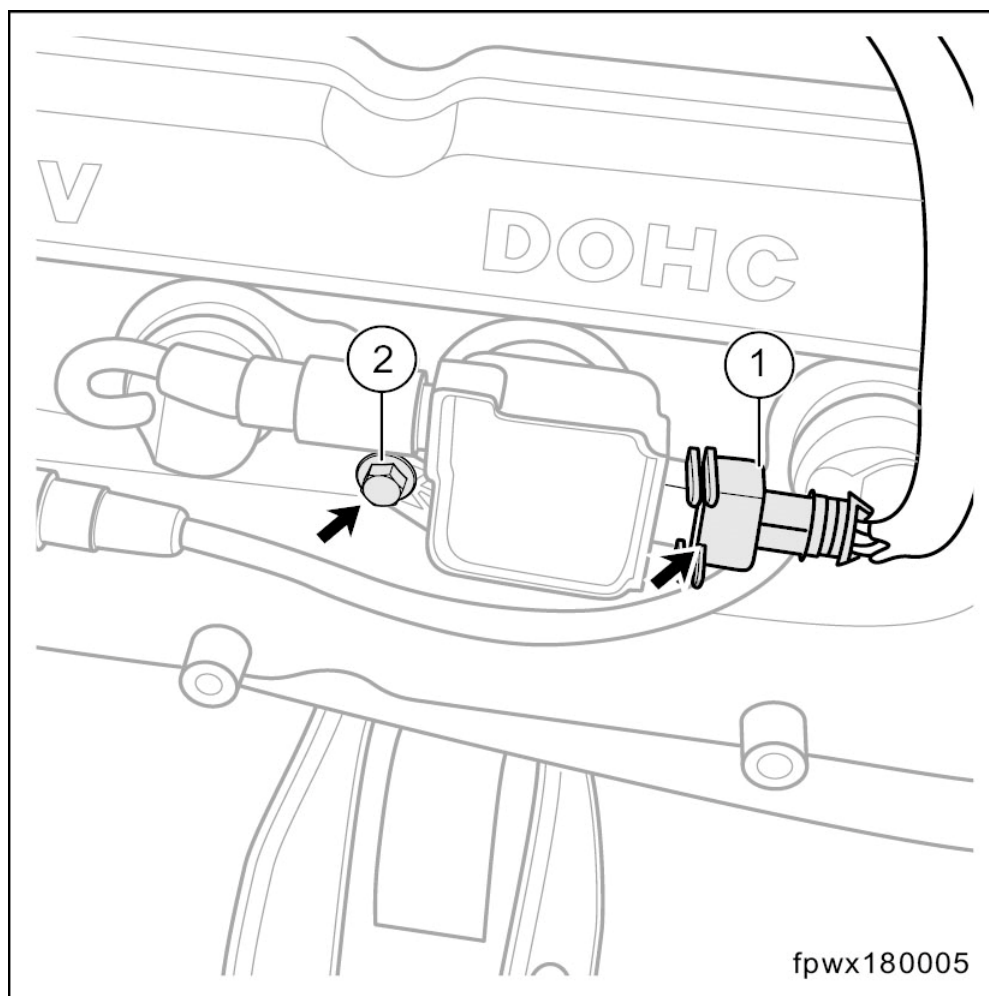
检查

- 1. 检查点火线圈
 - a. 检查点火线圈绝缘盖或外壳是否有裂纹、破损现象，若有则更换。



更换

1. 关闭点火开关
2. 断开蓄电池负极电缆
3. 拆卸点火线圈
 - a. 断开点火开关接插件①。
 - b. 拆卸点火线圈固定螺栓②，取下点火线圈。



4. 安装点火线圈

- 安装点火线圈到安装位置。
- 安装点火线圈固定螺栓②并紧固。

扭矩：0~16N·m

- 连接点火线圈接插件①。